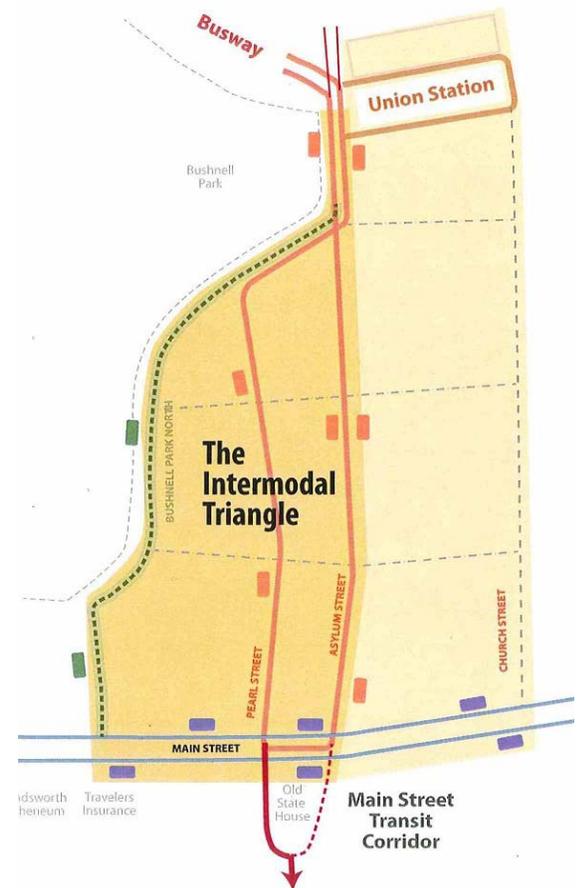


Centro de Hartford: Circulación de Autobuses
REUNIÓN PÚBLICA
Patrocinada por la Ciudad de Hartford y CROCOG
Lunes 10 de diciembre de 2012 5:30 PM
Hartford Public Library, 500 Main Street

CROCOG ha estado trabajando con la Ciudad de Hartford, CTTRANSIT, el Departamento de Transporte de Connecticut y el Distrito de Tránsito de Greater Hartford para mejorar la circulación de autobuses en el centro de Hartford. Los resultados de este trabajo formarán el fundamento para el rediseño de las calles de la Ciudad para implementar el proyecto federal Intermodal Transit Triangle financiado por TIGER.

Ese proyecto rediseñará las calles de la Ciudad y actualizará las señales de tránsito para brindar mejores servicios a los peatones y pasajeros de autobuses, además de mejorar los tiempos de viaje de los autobuses y mantener la viabilidad de tráfico de la densa zona del centro de la ciudad. Es clave para la propuesta para mejorar la circulación del tránsito en el centro de la Ciudad la reapertura de "Isle of Safety", el segmento de State Street desde Market Street a Main Street. Además, Asylum Street será rediseñado para permitir el tránsito de autobuses hacia el este y se convertirá potencialmente en una vía de dos sentidos para todo el tráfico. Las rutas de autobuses desde el este serán extendidas más allá de su terminal actual en Market Street a un mini centro de tránsito en Union Station. Las rutas de autobuses desde el oeste viajarán pasando Main Street en vez de finalizar en Main Street. Los autobuses CT*fastrak* y las rutas de este a oeste viajarán por Pearl Street o Asylum Street, mientras que las rutas de autobuses de norte a sur permanecerán en Main Street.



El resultado de estas mejoras será hacer que el sistema de autobuses del centro de la ciudad sea más legible, brindar una ruta eficiente para los vehículos CT*fastrak* hacia el corazón del centro de la ciudad, mejorar la eficiencia del servicio de tránsito en el centro de la ciudad para todos los usuarios y brindar mejores servicios para pasajeros en las principales paradas de autobús.